



## UWAGA!

1. Na całej długości wraz z kablem układac w tym samym wykopie bednarkę uzemiającą FeZn.
2. Na przegubach pod drogami, wylazami kabel układać w rurze grubościenną np SR5 75i DWK75 za pomocą prędko.
3. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykopy poprzeczki przepiekem kontrolnymi, a prace prowadzić ręcznie pod nadzorem
4. W przypadku stwierdzenia uzbrojenia terenu lub kolizji z obiektami nie wykazywanymi na mapie przeważ prace i uzgodnić kolizje z właściwymi służbami technicznymi
5. Przestrzegać zasadów zawartych w uśrednionych wytycznych
6. Przy wszystkich przejściach poprzeczki pod drogą ułożyć dodatkową rurę ochronną Ø110 (450) jako tarczownicą.

## LEGENDA

- projektowany słup aluminiowy na fundamencie z oprawką z źródłem światła L
- projektowany kabel YAKXS sieci oświetlenia drogowego
- nr proj. słupa oświetlenia drogowego
- nr dziłki przez którą przechodzi inwestycja
- istniejąca szafa zasilania i sterowania oświetlenia drogowego
- projektowane słupy z brakiem wymaganej skrajni jezdni - zabudowa osłony