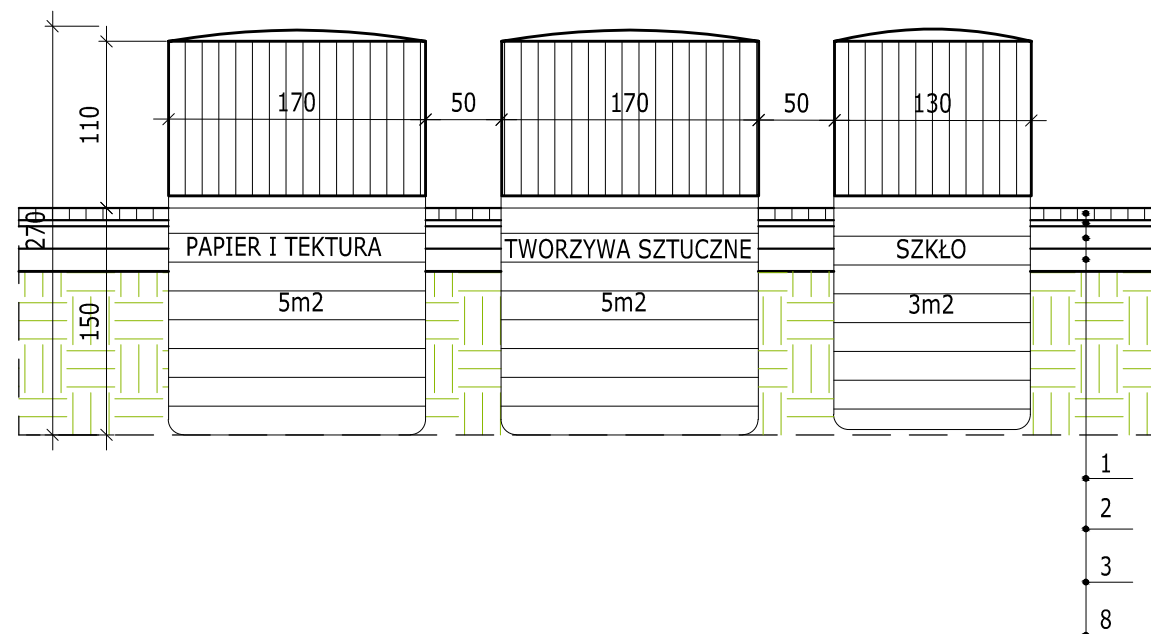
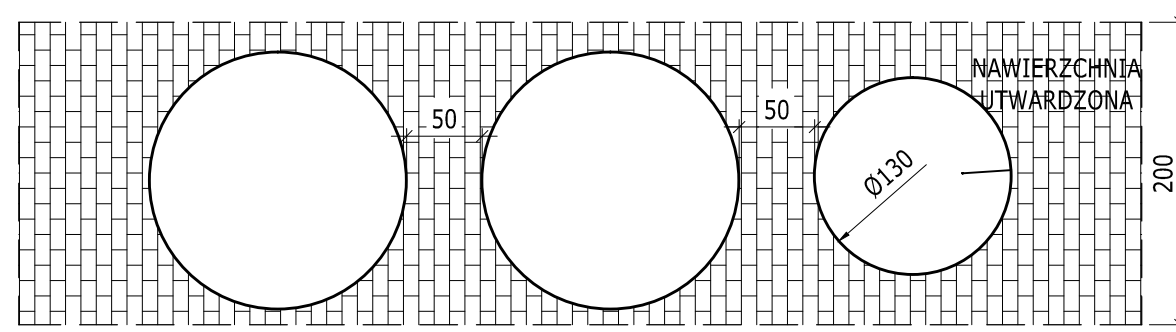


[cm]

## PRZEKRÓJ MOŁOKÓW


skala 1:50



## Legenda

1. warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm
2. podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 15 cm
4. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm
5. ława betonowa C12/15 (B15)
6. krawężnik betonowy 15x30 cm
7. humusowanie z obsianiem trawą grub. 10 cm
8. warstwa mieszanki ulepszonej cementem C3/4 grub. 15 cm

Wykonawca:



**APIA**  
DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA  
**APIA**  
Drogowa Pracownia Projektowa  
z siedzibą w Policach  
ul. Zamenhofska 12/7, 72-010 Police

Nazwa dokumentacji:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku Okulickiego 44-64 w Policach
---------------------	---

Obiekt:	m. Police
---------	-----------

Inwestor:	S.M. Chemik ul. Roweckiego 42 72-009 Police
-----------	---

Nr projektu:	106/TT/2019
--------------	-------------

Projektant:  
mgr inż. Monika Biernacka  
upr. ZAP/0198/POOD/09  
specjalność: drogi b/o

Sprawdzający:  
dr inż. Jarosław Połczyński  
upr. ZAP/0179/POOD/10  
specjalność: drogi b/o

BRANŻA:  
DROGOWA

Stadium:  
PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:  
PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁOWE

Data:	marzec 2020	Nr egz:	1
-------	-------------	---------	---

Skala:	1: 50 1:10	Nr rysunku:	3.2
--------	------------	-------------	-----

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.  
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ  
O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I  
DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA  
KARZE.

## Uwaga

1. Grubość podsypki cementowo-piaskowej stosować zgodnie z rysunkiem,
2. Konstrukcję jezdni i parkingów posadzić na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 i module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa,
3. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia robót występowanie gruntu kategorii innej niż przyjętej zgodnie z opracowaniem geologicznym, należy zastosować w zależności od gruntu warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem lub wymianę gruntu, grubości określonej wg Dz.U.43 poz. 430.

Drogi klasy wewnętrzna

Kategoria ruchu KR3

Grunt G1