



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres obiektu	Budowa parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku Okulickiego 44-64 w Policach
Nazwa i adres Inwestora	S.M. Chemik ul. Roweckiego 42 72-009 Police
Nr umowy	106/TT/2019

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Monika Biernacka spec. : drogi b/o	Projektant	DROGOWA	ZAP/0198/POOD/09	

Data opracowania: grudzień 2019 r.

Nr egz.

Opis techniczny.....	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Nazwa inwestora.....	3
1.2. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego.....	3
1.3. Formalno-prawne podstawy opracowania	3
2. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	3
2.1. Droga publiczna wewnętrzna	4
3. Stan istniejący.....	4
4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu.....	4
4.1 Znaki pionowe	4
4.2 Znaki poziome.....	7
4.3 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	8
4.4 Uwagi dodatkowe.....	8
5. Część rysunkowa	9
6. Zatwierdzenie organizacji ruchu	9

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestora

S.M. Chemik
ul. Roweckiego 42
72-009 Police

1.2. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego

Tematem jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla wykonania budowy parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku Okulickiego 44-64 w Policach.

1.3. Formalno-prawne podstawy opracowania

- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jednolity Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawę z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2018 poz. 1657 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z późniejszymi zmianami).

2. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

W ramach zadania zaprojektowana została budowa drogi wewnętrznej wraz z budową miejsc parkingowych.

2.1. Droga publiczna wewnętrzna

2.1.1. Parametry techniczne

• Klasa drogi	wewnętrzna
• Przekrój	jednojezdniowy
• Kategoria ruchu	KR3
• Nośność	115 kN/oś
• Szerokość jezdni	5.00 m
• pochylenie podłużne	0.75%-1.1%
• Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%
• Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych	1%
• Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych	2.50x5.0m
• Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	3.60x5.0m

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona wzdłuż budowanej drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych, które na analizowanym odcinku zaprojektowane zostały z nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

3. Stan istniejący

Droga wewnętrzna posiada oznakowania poziomego:

- w postaci linii P-18.

W obrębie drogi wewnętrznej znajduje się oznakowanie pionowe:

- D-18, T-0 do likwidacji.

4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Na dobudowanej drodze przeważać będzie ruch samochodów osobowych oraz samochodów obsługujących osiedle mieszkaniowe Chemik – śmieciarek.

4.1 Znaki pionowe

Wykaz oznakowania pionowego:

Rodzaj	Jednostka	Ilość
D-53	szt.	1
D-52	szt.	1

B-2	szt.	1
D-18a	szt.	1
T-25c	szt.	2
B-36	szt.	4
T-25a	szt.	2
T-0	szt.	2
C-5	szt.	1
C-4	szt.	1
C-2	szt.	1
D-53	szt.	1
D-52	szt.	1
B-2	szt.	1
D-18a	szt.	1
Suma znaków pionowych	szt.	17
Suma konstrukcji wsporczych/słupków	szt.	10

Do oznakowania ulicy należy zastosować znaki wykonane w grupie wielkości M-małe.

Znaki na drogach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni licząc od krawędzi jezdni do najbliższej położonej krawędzi znaku, znaków lub tablicy. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość znaku lub znaków umieszczanego w chodniku musi wynosić min. 2,2 m licząc od poziomu chodnika do dolnej krawędzi najniżej położonej krawędzi znaku, znaków lub tablicy.

W przypadku braku możliwości umieszczenia znaków pionowych w wymaganej przepisami skrajni pionowej lub poziomej, znaki te należy umieścić na wysięgnikach.

Znaki powinny być wykonane w technice odblaskowej z folii typu II.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

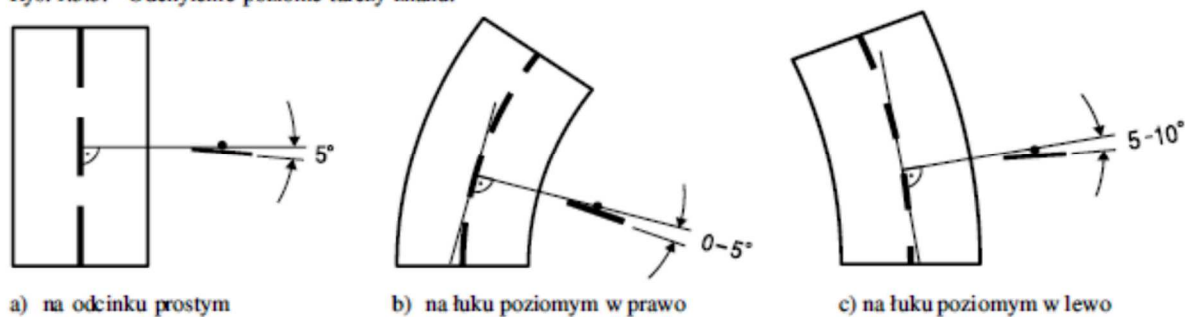
Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur $\varnothing$ 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m – w terenie zabudowanym, 20 m – w terenie niezabudowanym.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku oraz oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE I numer certyfikatu.

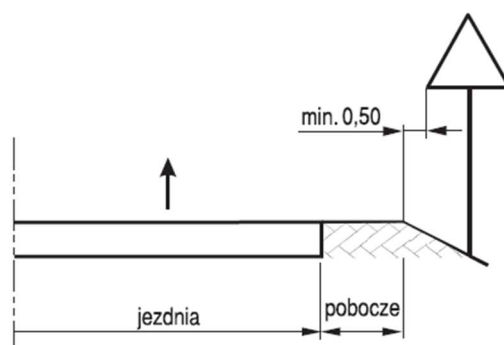
TABELA 1.1. PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D
(WYMIARY PODANO W MM)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n
mini	MI	600	400		400 400+100 n

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:

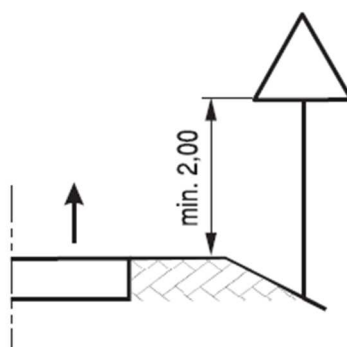


Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Projekt oznakowania pionowego pokazano na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

4.2 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą:

- PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg”,
- PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,4mm – 0,8mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnie przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobatą techniczna odpowiadająca wymaganiom POD-97. Farba winna spełniać wymagania Warunków Technicznych – POD-97 i powinna charakteryzować się następującymi parametrami:

Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) w materiałach do znakowania cienkowarstwowego nie może przekraczać 25% (m/m). Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen, etylobenzen) w ilości większej niż 8%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Za czas schnięcia przyjmuje się czas upływający między wykonaniem oznakowania, a możliwością jego oddania do ruchu. Czas schnięcia nie może przekraczać czasu gwarantowanego przez producenta, jednak nie powinien być dłuższy jak 2 godziny.

Przed wykonaniem znakowania poziomego powierzchnię nawierzchni malowanej należy oczyścić z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń obcych. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać przedznakowanie, zgodnie z Dokumentacją Projektową i wskazaniem Inspektora. Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikiem. Zaleca się wykonywanie przedznakowania w postaci cienkich linii lub kropek. Początek i koniec znakowania należy zaznaczyć małą kreską poprzeczną.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą zachowując wymiary i ostrość krawędzi.

Oznakowanie poziome winno charakteryzować się dobrą widzialnością zarówno w dzień jak i w nocy. Wartość współczynnika luminacji i odbłasku przyjąć zgodnie z deklaracjami producentów jak dla dróg wojewódzkich. Wykonawca robót winien zagwarantować jakość wykonania w stosunku do powyższych wymagań w okresie określonym w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Do oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować linie barwy białej, malowane cienkowarstwowo, natomiast miejsca postojowe dla niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim – zgodnie z załącznikiem planem sytuacyjnym.

Projekt oznakowania poziomego pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Wykaz oznakowania poziomego:

Rodzaj	Jednostka	Ilość
P-18	[m ²]	54
	Suma pow. [m²]	54

4.3 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31 Grudnia 2020 r.

4.4 Uwagi dodatkowe

- Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu,
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji,
- Grupa wielkości znaków: małe,

5. Część rysunkowa

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki przedstawiające schemat stałej organizacji ruchu.

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500

6. Zatwierdzenie organizacji ruchu

Z uwagi na charakter drogi – droga wewnętrzna – należąca do Inwestora – SM Chemik, Inwestor jest organem zarządzającym ruchem na drogach wewnętrznych.

Zgodnie z Obwieszczeniem MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾ z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Warszawa, dnia 14 kwietnia 2017 r. Poz. 784).

Podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:

- 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- 3) zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- 4) przekazuje zatwierdzone organizacje ruchu do realizacji;
- 5) przechowuje projekty organizacji ruchu;
- 6) prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- 7) współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi podmiotami zarządzającymi drogą wewnętrzną, organami zarządzającymi ruchem, zarządcami dróg i zarządcami infrastruktury kolejowej, Policją oraz innymi jednostkami.

Zgodnie z § 2. 1. Działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez: 1) podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności: a) sporządzanie projektów organizacji ruchu, b) przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia, c) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, d) zatwierdzanie organizacji ruchu, e) przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji, f) nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu, g) nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności, h) nadzór nad zarządzaniem ruchem; 2) obsługę systemów sterowania ruchem, sterowanie ruchem za pomocą znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów; 3) wprowadzanie tymczasowych zakazów lub ograniczeń w ruchu w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z § 12a.20) W przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu podmiot zarządzający tą drogą przeprowadza co najmniej raz na 12 miesięcy kontrolę, o której mowa w § 12 ust. 5.

Zgodnie z § 12 ust. 5. Niezależnie od kontroli, o której mowa w ust. 3, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.