



TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres obiektu	Budowa parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku Okulickiego 44-64 w Policach
Kategoria obiektu budowlanego oraz jednostka ewidencyjna	Kategoria XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	dz. nr 3328/15, 3328/4, 3328/25 obręb 0016 Police
Nazwa i adres Inwestora	S.M. Chemik, ul. Roweckiego 42, 72-009 Police
Nr umowy	106/TT/2019

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane my niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie zobowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Monika Biernacka	Główny Projektant	DROGOWA	ZAP/0198/POOD/09	
dr inż. Jarosław Połczyński	Sprawdzający	DROGOWA	ZAP/0179/POOD/10	
inż. Michał Słobodzian	Projektant	SANITARNA	ZAP/0240/PWOS/09	
mgr inż. Piotr Kaczorkiewicz	Sprawdzający	SANITARNA	ZAP/0106/PWOS/10	
Tadeusz Sochanowski	Projektant	ELEKTRYCZNA	181/Sz/81, 591/sz/94	
Mgr inż. Maria Purczyńska	Sprawdzający	ELEKTRYCZNA	409/Sz/94	

SPIS TOMÓW:

Tom I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II - PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

Tom III - OPINIA GEOLOGICZNA

Tom IV - PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY – BRANŻA ELEKTRYCZNA

Tom V - PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY – BRANŻA SANITARNA

Data opracowania: grudzień 2019 r.

Nr egz. **1**

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny.....	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
1.3. Cel i zakres opracowania.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne	4
2.2. Warunki geologiczne i wodne.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.1. Droga wewnętrzna, parkingi.....	6
3.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	7
3.4. Roboty rozbiórkowe.....	9
3.5. Roboty ziemne.....	9
3.6. Zestawienie obmiarów elementów projektowanych.....	10
3.7. Organizacja ruchu	10
3.8. Uwagi końcowe.....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
1. Materiały wyjściowe	14
2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	14
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	15
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	15
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	15
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	16
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	17
DOKUMENTY FORMALNE	23
UZGODNIENIA	37
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	47
1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.....	48
2. Plansza zagospodarowania terenu w skali 1:500	49
3. Przekroje normalne w skali 1:50 1:10	50

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Tematem jest opracowanie projektu budowlanego dla wykonania budowy jezdni oraz parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku przy ul. Okulickiego 44-64 w Policach.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430 z późn. zmianami),
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym,
- UCHWAŁA NR XXXV/272/01, Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 marca 2001 roku, symbol terenu G1 MW, MN

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest opracowanie projektu budowlanego/wykonawczego dla budowy jezdni oraz parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku przy ul. Okulickiego 44-64 w Policach.

Zakres robót przewidziany niniejszym opracowaniem obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji utwardzenia,
- zdjęcie warstwy humusu pod nawierzchnię jezdni i parkingów,
- roboty ziemne (wykonanie koryta pod nową konstrukcję, profilowanie),
- wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wbudowanie obrzeży betonowych,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, miejsc postojowych,
- pozioma regulacja studni,
- wycinka drzew,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Teren projektowanej inwestycji znajduje się w zachodniej części miasta Police na terenie działek B o nr :3328/15, 3328/4, 3328/25.

Administracyjnie teren położony jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie polickim, w gminie Police.

Teren przeznaczony pod realizację zadania budowy zlokalizowany jest na terenie płaskim, w stanie istniejącym występuje zieleń wysoka, istniejąca droga oraz istniejące miejsca parkingowe.

W zakresie kilometra od planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, brak również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Najbliższy obszar natury 2000 tj. Police – kanały o kodzie PLH320015, usytuowany na północny, znajduje się w odległości ok. 1.8 km od projektowanej inwestycji.

Najbliższy obszar zagrożenia powodzią oddalony jest od inwestycji o ok. 2.60 km obszar szczególnego zagrożenia powodzią od morza (H 1%) obszar dorzecza Odry region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego Nazwa zlewni Odra.

Budowa drogi wewnętrznej wraz z parkingami jest inwestycją, która poprawi bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i użytkowników dróg. Projektowana inwestycja będzie w fazie realizacji posiadać niekorzystny wpływ na środowisko związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy.

W fazie eksploatacji rozpatrywana inwestycja nie przyniesie negatywnych skutków dla środowiska.

Należy jednoznacznie stwierdzić, iż projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na znajdujące się w znacznej odległości obszary specjalnej ochrony.

Obszar oddziaływania pozostanie niezmienny, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany zgodnie z Prawem Budowlanym oraz warunkami technicznymi tj. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska; ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

2.2. Warunki geologiczne i wodne

Dokumentowany obszar badań znajduje się w szerokiej równinie rzecznoorzewiskowej wytworzonej podczas ostatniego zlodowacenia północnopolskiego. Grunty, jakie występują na tym obszarze to piaski denne doliny rzecznej i grunty organiczne powstałe w obniżeniach terenu i niższych partiach doliny. Grunty te powstały na przełomie plejstocenu i holocenu w zależności od tempa przepływu wody osadzał się różny materiał skalny i rozpoczynały

się w lokalnych obniżeniach procesy tworzenia gruntów organicznych. Miąższość utworów czwartorzędowych na tym obszarze dochodzi do ponad 100 metrów.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że podłoże gruntowe w strefie przypowierzchniowej do głębokości 0,6 – 1,5 m zbudowane jest z nasypów piaszczystych z domieszkami gruzu betonowego. Niżej zalegają grunty genezy rzecznej w postaci piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym. Podłoże pod względem wysadzinowości należy zaliczyć do niewysadzinowych. Ze względu na charakter podłoża budowlanego oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu po konsultacji z projektantem problem zakwalifikowano do I Kategorii Geotechnicznej – proste warunki gruntowe.

Uwaga: Badania geologiczne stanowią oddzielne opracowanie. Na podstawie opracowanych materiałów określa się kategorię gruntu jako G1. Prace ziemne i ewentualne odwodnieniowe należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność. Wykopy należy chronić przed zalaniem wodą i przemarzaniem.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowane przedsięwzięcie ma na celu opracowanie projektu budowlanego dla wykonania nawierzchni drogi wewnętrznej oraz budowy miejsc postojowych wraz z przestawieniem istniejących śmietników – w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym oraz usytuowanie 4 szt. śmietników typu molok.



Rys. Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Projektowana inwestycja obejmuje zapisy planu zagospodarowania przestrzennego G1 MW, MN. Realizowana inwestycja spełnia zapisy planu zagospodarowania przestrzennego. Budowa jezdni wewnętrznej oraz parkingu jest I etapem inwestycji, w II etapie zostanie wykonany remont istniejącej nawierzchni jezdni wewnętrznej i istniejącego parkingu. Projektowane rzędne zapewniają dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z "Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych" Art. 12a. 2 ilość miejsc dla niepełnosprawnych przyjęto zgodnie z pkt. 3) tj. 3 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 41–100. Ilość wszystkich miejsc postojowych dla drogi wewnętrznej wynosi 49 szt., ilość miejsc wydzielonych dla osób niepełnosprawnych wynosi 3 szt.

3.1. Droga wewnętrzna, parkingi

3.1.1. Parametry techniczne

• Klasa drogi	wewnętrzna
• Przekrój	jednojezdniowy
• Kategoria ruchu	KR3
• Nośność	115 kN/oś
• Szerokość jezdni	5.00 m
• pochylenie podłużne	0.75%-1.1%
• Pochylenie poprzeczne na prostej drogi wewnętrznej	2%
• Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych	2.50x5.0m
• Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	3.60x5.0m
• Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych	1%

Odległość projektowanych parkingów od placu zabaw wynosi ok. 11.14 m. Odległość przestawionych śmietników od budynku określono na planie sytuacyjnym, odległość jest większa od 10 m. Odległość miejsc postojowych od śmietnika wynosi ok. 0.50 m.

3.1.2. Ukształtowanie projektowanego terenu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla wykonania nawierzchni jezdni wewnętrznej oraz parkingów. W planie sytuacyjnym drogę zaprojektowano z jednostronnym spadkiem 2%. Drogę wewnętrzną ograniczono krawężnikiem wystającym na wysokość 12 cm, w miejscu przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony do wysokości 2 cm.

W projekcie zakłada się rozebranie istniejącego utwardzenia terenu we wschodniej części zagospodarowania terenu z płytek betonowych przy istniejącym śmietniku i odtworzenie jego za pomocą kostki betonowej brukowej.

3.1.3. Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny terenu ukształtowano w sposób umożliwiający płynne powiązanie z lokalnym układem drogowym.

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu, utwardzenie terenu posiadać będzie spadek podłużny dostosowany do warunków istniejących, zapewniające jednocześnie optymalne pochylenie dla spływu wód opadowych. Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0.75%, maksymalne pochylenie 1.1%.

W przekroju poprzecznym drogę wewnętrzną zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym równym 2.0%, natomiast miejsca postojowe ze spadkiem równym 1.0%.

Uwaga:

Istniejącą infrastrukturę dostosować do projektowanych rzędnych.

3.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna.

3.2.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Ze względu na charakter inwestycji do obliczeń wytrzymałościowych przyjęto, że podłoże naturalne zostanie doprowadzone do nośności G1 o module wtórnym 100 MPa poprzez warstwę wzmacniającą.

Ruch kat. **KR3, G2**

Nawierzchnia utwardzenia drogi wewnętrznej :

– warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
– warstwa mieszanki ulepszonej cementem C3/4	15 cm
Σ47cm	

Nawierzchnie utwardzenia parkingów i nawierzchni pieszej oraz miejsc pod przestawiane śmietniki

– warstwa ścieralna z kostki betonowej	8cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15 cm
– warstwa mieszanki ulepszonej cementem C3/4	15 cm
	Σ42 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość zaprojektowanej konstrukcji H_{proj} wynosi: $8+4+20+15=47$ cm.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla gruntu G2 i kategorii KR3 oraz głębokości przemarzania 80 cm wynosi: $0,50 \times H_z = 40$ cm ($H_z = 0,80$)

Co spełnia warunek mrozoodporności.

$$H_{proj} > H_z$$

$$47 \text{ cm} > 40 \text{ cm}$$

W przypadku gdy po wykonaniu korytowania w podłożu występują grunty niewysadzinowe (piaski średnie, różnoziarniste o $U > 3$) można odstąpić od wykonania warstwy wzmacniającej.

Podłoże pod ciągi pieszce należy doprowadzić do grupy nośności G1 o wartość wtórnego modułu nośności uzyskanego w wyniku badania płytą VSS: $E2 \geq 80\text{MPa}$ poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ (wyniki wytrzymałości na ściskanie z próbek po 28 dniach powinny mieścić się w opisanym przedziale). W przypadku gdy otrzymane wyniki z badań warstwy wzmacniającej będą wyższe niż $5,0\text{MPa}$ po konsultacji z Projektantem należy rozważyć wykonanie nacięć dylatacyjnych.

Obramowanie jezdni projektuje się krawężniki betonowe 15×30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

Obramowanie dojeżdż oraz miejsc pod przestawiane śmietniki należy wykonać obrzeżem betonowym 8×30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

Uwaga:

Rodzaj obramowania uszczegółowiony jest na rysunkach nr 3 przekroje normalne.

Poziom terenów zieleni przy krawężnikach i obrzeżach powinien być niższy o 5 cm, co w znacznym stopniu ograniczy ich zarastanie i jednocześnie poprawi warunki odprowadzenia powierzchniowych wód opadowych z powierzchni utwardzonych.

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej dostosowane są dla użytkowania osobom niepełnosprawnym.

3.2.2. Kanalizacja deszczowa

Projektuje się odprowadzenie ścieków deszczowych z projektowanego parkingu do istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie ścieków poprzez projektowane wpusty. Lokalizacja wpustów i miejsca włączenia wskazano na planie sytuacyjnym.

Wpusty uliczne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, kręgi z otworem dla przyłącza z przejściem szczelnym. Wpusty należy wyposażyć w pierścienie odciążające. Materiał studni: beton klasy min. C35/45, nasiąkliwość max 4,0%, z rusztami żeliwnymi klasy D400. Głębokość osadzenia wpustu w korpusie min. 50mm.

3.2.3. Sieć elektryczna

Oświetlenie projektuje się wykonać na istniejących słupach stalowych ocynkowanych stożkowych o wysokości 7 m. Obecnie na słupach tych zamocowane są oprawy sodowe bezpośrednio na słupie bez wysięgników. W celu oświetlenia projektowanych miejsc parkingowych należy istniejące oprawy zdemontować. Jeden ze słupów kolidujący z projektowanym parkingiem przestawić zgodnie z planem sytuacyjnym. Na słupach projektuje się zamocowanie wysięgników kątowno-łukowych dwuramiennych długości 1.5 m i wysokości 1.0. Pozwoli to na oświetlenie jednocześnie parkingu istniejącego i projektowanego. W słupach końce kabla zabezpieczyć przy pomocy głowic termokurczliwych. Do połączeń kabli we wnętrzu słupa stosować izolowane złącza kablowe.

Kable układać w ziemi na głębokości 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku i przykryć taką samą warstwą piasku oraz gruntem rodzimym. Pod jezdniami i parkingiem kable układać w rurach ochronnych grubościennych o średnicy 75 mm.

3.4 Roboty rozbiórkowe

W ramach budowy infrastruktury drogowej przewiduje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącego utwardzenia,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z terenu przeznaczonego pod nową konstrukcję nawierzchni,

3.5 Roboty ziemne

Na odcinku objętym opracowaniem roboty ziemne wiążą się z wykonaniem nasypów pod projektowaną konstrukcją jezdni.

W podłożu rodzimym, w obrębie opracowania, występują grunty niewysadzinowe zaliczone do grupy nośności podłoża G1, jednakże równoziarniste. Przyjęto wzmocnienie podłoża pod

projektowaną konstrukcję nawierzchni przez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm.

Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$ oraz układać i zagęszczać warstwami zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205.

Przed przystąpieniem do wszelkich robót, należy usunąć ziemię roślinną grubości jej występowania i złożyć w pryzmy poza granicą opracowania.

Dla celów obliczeniowych w projekcie przyjęto średnią grubość 20 cm.

Przydatność ziemi roślinnej do zagospodarowania terenu, po zakończeniu robót, należy ocenić na miejscu.

W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia robót występowanie gruntu kategorii innej niż G3, należy zastosować warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem wg Dz.U.43 poz. 430.

Humus spryzmować w hałdach nie większych niż 1,5m w miejscu wskazanym przez Inwestora do czasu zakończenia prac wykończeniowych. W granicach inwestycji teren przyległy do poszerzenia zniwelować, zagęścić i obsiać mieszanką traw w sposób umożliwiający ich późniejszą pielęgnację. Nadmiar humusu oraz grunt nienadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na odkład. W przypadku występowania gruntów wysadzinowych z grupy nośności G2, G3 i G4 podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 zgodnie z metodami opisanymi w Dz.U.43 poz. 430 (z późn. zmianami), a w miejscach budzących wątpliwość wykonać uzupełniające badania geotechniczne.

3.6 Zestawienie obmiarów elementów projektowanych

- Jezdnia wewnętrzna z kostki betonowej brukowej – 415 m²
- Utwardzenie terenu z kostki betonowej brukowej – 95 m²
- parking z kostki betonowej – 314 m²
- kostka betonowa kolor czerwony – podział miejsc postojowych – 25 m²

3.7 Organizacja ruchu

W obrębie projektowanej drogi wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome oraz pionowe. Projektowana stała organizacja ruchu znajduje się w osobnym opracowaniu.

3.8 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy:

- zdjąć ziemię urodzajną na grubości jej występowania,
- zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych mapach geodezyjnych, dokumentacją geotechniczną oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

W rejonach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosując się do zaleceń wydanych w uzgodnieniach i na przekazaniu placu budowy.

Niezinwentaryzowane oraz zinwentaryzowane kable energetyczne i teletechniczne kolidujące z projektowaną infrastrukturą zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi (np. Arot A PS) o średnicy dopasowanej do napotkanych sieci.

Roboty winny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu. Istniejącą zielenią należy pielegnować.

Projekt spełnia zapisy zawarte w uzgodnieniach, nawierzchnie istniejące utwardzone zostaną odtworzone wg planu sytuacyjnego, natomiast grunt zasypowy zostanie zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia zgodnego z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Uwaga:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem norm zaświadczenie producenta o zgodności z nadaną normą. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz z normami, przepisami i sztuką budowlaną.

Opracowała:
mgr inż. Monika Biernacka

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu	Budowa parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku Okulickiego 44-64 w Policach
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	dz. nr 3328/15, 3328/4, 3328/25 obręb 0016 Police
Nazwa i adres Inwestora	S.M. Chemik ul. Roweckiego 42 72-009 Police
Nr umowy	106/TT/2019

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Monika Biernacka	Główny Projektant	DROGOWA	ZAP/0198/POOD/09	

Data opracowania: grudzień 2019 r.

Nr egz. **1**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r „Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 21, poz. 94 z dnia 16.02.1998r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 106, poz.1126 z dnia 5.12.2000r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62, poz. 288 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912 z późniejszymi zmianami).
- „Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późniejszymi zmianami).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne – wykopy i nasypy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni,
- regulacja w pionie i poziomie istn. elementów zagospodarowania terenu (wpusty, studzienki itp.),
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie,

- układanie nawierzchni z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe,
- wyrównanie przyległego terenu, humusowanie, obsianie trawą,
- ustawienie krawężników betonowych, oporników na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się tereny zabudowane, budynki mieszkalne oraz teren na którym wykonywane są prace budowlane na które mogą bezpośrednio oddziaływać roboty budowlane.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- roboty budowlane związane z budową drogi, parkingów, wpustów deszczowych, oświetlenia ulicznego,
- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury,
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

Do obowiązków kierownika budowy będzie należeć:

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane,
- zapewnienie właściwej odzieży ochronnej osobom wykonującym prace budowlane,
- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych,
- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach i na nasypach,
- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac,

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy Wykonawcy robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci powinni przejść szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm,
- wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.),
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- wyjazd z placu budowy pojazdów ponadgabarytowych winien odbywać się przy udziale osób przeszkolonych z zakresu sterowania ruchem drogowym.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę. Podczas rozładunku materiałów sypkich z samochodów samowyladowczych przebywanie osób w bezpośredniej strefie zagrożenia (za i z boku pojazdu) jest niedopuszczalne.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

ZDARZENIE	ZAGROŻENIE (skutek)	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA
Skrzyżowanie z gazociągami, zbliżenie z gazociągami	- wyciek gazu: - zatrucie gazem - wybuch - pożar	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z wodociągami, zbliżenie z wodociągami	- wyciek wody: - utonięcie	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z kablem energetycznym i urządzeniami energetycznymi	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie drogowym	- ruch komunikacyjny: - potrącenie przez uczestników ruchu	- kamizelki ostrzegawcze - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi zgodnie z uzgodnieniem	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w wykopie	- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym	- ogrodzenie balustradami - zabezpieczenie obudową ścian wykopu przed obsuwaniem ,	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z kanalizacją deszczową, sanitarną, zbliżenie	- wyciek wody, ścieków:	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem) - lokalizacja obiektu - roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w kanalizacji teletechnicznej	- zatrucie gazem - upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- wietrzenie kanalizacji - sprawdzenie obecności gazu - roboty w obecności osób trzecich - bariery zabezpieczające - środki ochrony indywidualnej	- udzielenie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace na wysokości	- upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- roboty w obecności osób trzecich	- udzielenie pierwszej pomocy

		- bariery zabezpieczające - środki ochrony indywidualnej - podnośnik wyposażony w kosz uniemożliwiający wypadnięcie na ziemię	- zawiadomić odpowiednie służby
--	--	---	---------------------------------

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

- Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
- w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach
- zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyń roboczych maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, podbudowy, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas budowy wykonywane będą prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Należy dbać o sprawność maszyn ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych. W czasie prowadzenia robót wykonawca winien dbać o czystość nawierzchni w rejonie wyjazdów z placu budowy. W przypadku zabrudzenia nawierzchni dróg publicznych przez sprzęt budowlany, Wykonawca bez zbędnej zwłoki przystąpi do jej oczyszczenia.

W gestii Wykonawcy leży dbanie o czystość i porządek na placu budowy. Każdego dnia po zakończeniu robót Wykonawca winien oczyścić plac budowy z odpadów komunalnych (butelki po wodzie, opakowania po jedzeniu itp.).

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane.

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowała:
mgr inż. Monika Biernacka

DOKUMENTY FORMALNE

1. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
2. Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego

UZGODNIENIA

1. Karta rejestracyjna wtórnika
2. ZWIK
3. S.M. Chemik Police
4. Enea Operator
5. Uzgodnienie ZUDP

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plansza zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Przekroje normalne w skali 1:50 1:10

DOKUMENTY FORMALNE

Uprawnienia projektanta i sprawdzającego



Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/233d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani **mgr inż. Monice Biernackiej**
urodzonej dnia 31 grudnia 1981 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/199d/10

Szczecin, dnia 15 grudnia 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu dr inż. **Jarosławowi Polczyńskiemu**
urodzonemu dnia 30 maja 1980 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0179/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Polczyński
ul. Jarogniewa 2/6, 71-664 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB - aa



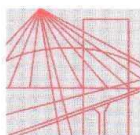
**Skład orzekający
OKK ZOIB**

[Signature]
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

[Signature]
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

[Signature]
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/234s/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*), § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **inż. Michałowi Piotrowi Słobodzianowi**
urodzonemu dnia 26 lipca 1979 r. w Dębnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0240/PWOS/09

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131,7132/119s/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu mgr inż. **Piotrowi Kaczorkiewiczowi**
urodzonemu dnia 01 listopada 1979 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0106/PWOS/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kaczorkiewicz
ul. Kopańskiego 87/8
71-050 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa



Skład orzekający
OKK ZOIB

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

dr inż. hab. Władysław Szaflik

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 04.09. 1981 r.

Nr ewid. 181/Sz/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel S O C H A N O W S K I Tadeusz
technik elektroenergetyk

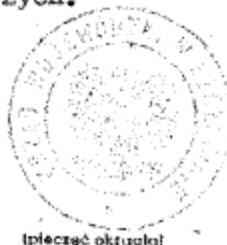
urodzony dnia 21 maja 1946 r. w Wągrowcu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie
instalacji elektrycznych
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicz-
nych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierownia i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyj-
nych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji
technicznych, w objętych prawem górniczym budownictwie obiektów
budowlanych zakładów górniczych.



Z UPOWAŻNIENIA WOJEWODY
DYREKTOR

mgr inż. arch. Marek Grunke
Główny Architekt Województwa

Poświadczony odpis

Urząd Wojewódzki
w Szczecinie

Szczecin, dnia19.12.... 19.94 r.

Nr ewid. ...407/Sz/94...

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 7
oraz § 13 ust.1 pkt ...411t. ...P. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani ...mgr inż. elektryk PURCZYŃSKA Maria

urodzony/a dnia ...3 maja 1952 r. w Drawsku Pomorskim

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności ...instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych

oraz jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci elektrycznych.



Z up. WOJEWODY.
mgr inż. Jerzy Grześkowiak
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska i Nadzoru Budowlanego



(pieczęć okrągła)

Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-83I-295-UHK *

Pani Monika BIERNACKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0046/10
adres zamieszkania ul. Zamenhofa 12/7, 72-009 POLICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RME-BRX-6LK *

Pan Jarosław POŁCZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0104/10
adres zamieszkania ul. Dzikiej Róży 8, 70-886 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-03-31.

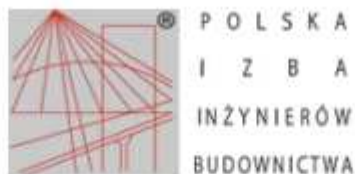
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-19 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-W8M-3HM-R8E *

Pan Michał Piotr SŁOBODZIAN o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0037/10
adres zamieszkania ul. Gen. Kopańskiego 89/4, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NED-LNB-KT8 *

Pan Piotr KACZORKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0175/10
adres zamieszkania ul. Ratajczaka 4/1, 71-174 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SEC-QFM-IQE *

Pan Tadeusz SOCHANOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/1266/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 5/9, 72-010 POLICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-S6K-NC2-GMY *

Pani Maria Urszula PURCZYŃSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0490/01

adres zamieszkania ul. Szafera 84/5, 71-245 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-10 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

UZGODNIENIA

Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych

OBIEKT: Police, ul. Okulickiego Województwo: 32 Zachodniopomorskie Powiat: 3211 Policki Gmina: Police obr. 0016 Police dz. nr 3328/15, 3328/4	Usługi Geodezyjne Piotr Chmielowiec ul. Bankowa 17A/8 72 - 010 Police tel. 508-464-578 e-mail: piotrgeodezja@wp.pl (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego.)										
SKALA 1: 500 układ współrzędnych: 2000 poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86											
Kierownik roboty: Piotr Chmielowiec, nr upr. 21720 <i>inż. Piotr Chmielowiec</i>	Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektorowo: skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra										
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.202.17.01.4.2; 5.202.17.02.3.1 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego – 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic):	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej GK.6640.2439.2019 Zgłoszonej w WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne										
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1. 483/2019 - proj. c	Granice i numery działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach z dnia: 01.10.2019r.										
Informacje dodatkowe 1. ————— zakres opracowania 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 poz. 2028) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 8. Nie wykonano czynności określonych w paragrafie 80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 9. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1267 ze zm.) 10. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie lok. m. Police sekcje: 10-02 B-44.	Uwierzytelnienie: <table border="1" data-bbox="810 1189 1329 1518"> <tr> <td colspan="2">Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</td> </tr> <tr> <td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td> <td>Starosta Policki</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu</td> <td>P.3211 2019 3131</td> </tr> <tr> <td>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</td> <td>09-12-2019</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td>z up. STAROSTY</td> </tr> </table> <i>inż. Marta Hawryluk</i> Podinspektor w Wydziale Geodazji, Kartografii i Katastru	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego		Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Policki	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3211 2019 3131	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	09-12-2019	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego											
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Policki										
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3211 2019 3131										
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	09-12-2019										
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY										
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B- 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy											
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 26.10.2019r.	<i>inż. Piotr Chmielowiec</i> Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:										

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Znak: ZWIK/TW / 322 /2019
Znak sprawy: TW.43.845.2019

Police, dn. 20 listopada 2019 r.

**APIA Drogowa Pracownia Projektowa
Monika Biernacka**

ul. Ludwika Zamenhofs 12/7, 72-010 Police

W nawiązaniu do złożonego wniosku o określenie warunków ogólnych i technicznych przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej dla projektowanego parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku przy ul. Okulickiego nr 44 - 46 w Policach na działkach nr 3328/4 i 3328/15 informujemy, że w rejonie planowanego zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej, do której Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o. nie może wydać warunków technicznych przyłączenia.

Z poważaniem

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o.
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Leszek Wyrwicz

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o.
ul. Grzybowa 50, 72-010 Police
NIP 851-321-28-46
REGON 368109625

tel. 91 42 41 310, 91 42 41 311
fax 91 317 00 15
e-mail: sekretariat@zwikpolice.pl
<http://www.zwik.police.pl>

Sąd Rejonowy Szczecin - Centrum
XIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000692181
Kapitał Zakładowy: 53 256 000,00 zł

Informacje związane z przetwarzaniem i ochroną danych osobowych w ZWIK Police Sp. z o.o. dostępne są w siedzibie Spółki oraz na stronie internetowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Spółdzielnia Mieszkaniowa
„CHEMIK”
im. Mieczysława Lewandowskiego
ul. Roweckiego 42, 72-009 Police

APIA Drogowa Pracownia Projektowa
mgr inż. Monika Biernacka
ul. Zamenhofs 12/7
72-010 Police

SM/TT/5578/2019

Police 03.12.2019 r.

W odpowiedzi na pismo w sprawie wyboru koncepcji projektowanego parkingu dla samochodów osobowych na zapleczu budynku Okulickiego 44-64 w Policach, Spółdzielnia Mieszkaniowa CHEMIK w Policach informuje, że do wykonania przyjąć należy wariant I.

Jednocześnie informujemy, że zgadzamy się na rozwiązania projektowe przyjęte dla branży sanitarnej w zakresie odwodnienia powierzchni miejsc parkingowych oraz drogi dojazdowej.

Z poważaniem:

Otrzymują:

1. adresat
2. TT aa

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
Spółdzielni Mieszkaniowej „ChemiK”
mgr inż. Krzysztof Jura

Sekretariat:	91 42 44 080	Dział Techniczny:	91 42 44 541	NIP: 851 10 01 105
Dział Administracyjny:	91 42 44 538	Dział Członkowski:	91 42 44 535	
Dział Czynszów:	91 42 44 522	Dział Księgowości:	91 42 44 525	REGON: 810471801
Fax:	91 42 44 079	Dział Tech. – usterki:	91 42 44 547	

Bank Pekao S. A. I O/Police nr 69 – 1240 3943 1111 0000 4132 3241
Powiatowy Bank Spółdzielczy w Policach nr 55 – 9395 0008 0000 0707 2000 0001

www.sm-chemik.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 20
faks +48 / 91 813 50 49
oswietlenie.szczecin@enea.pl

Szczecin, 16 grudnia 2019

Enea Oświetlenie/OS/A/2019

W300546923/ENEA002163...
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
UZ/EO/OS/A/9/2019

Projektowanie i Nadzór
Budowlany
Tadeusz Sochanowski
Ul. Wyszyńskiego 5/9
72-010 Police

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej likwidacji kolizji z istniejącą siecią oświetleniową z projektowaną "przebudową parkingu przy ul. Okulickiego 44-64 w Policach".

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 12.10.2019r. ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Wydział Obsługi Administracyjno-Technicznej, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia dokumentację techniczną projektu likwidacji kolizji z istniejącą siecią oświetleniową z projektowaną "przebudową parkingu przy ul. Okulickiego 44-64 w Policach" bez uwag z zachowaniem poniższych wytycznych:

1. Prace w pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. Za uszkodzenia i szkody na majątku Enea Oświetlenie powstałe w trakcie prac odpowiada Inwestor.
4. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego oraz wykonania dokumentacji fotograficznej w formie elektronicznej i przekazania do Wydziału Eksploatacji Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
5. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
6. Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia Wydziału Eksploatacji Szczecin w terminie minimum 5-ciu dni przed proponowaną datą odbioru.
7. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiary wymagające dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Wydziału Eksploatacji Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie.**
8. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
9. Uzgodnienie projektu jest ważne po podpisaniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. stosownych umów.
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

11. Uzgodnienie jest ważne do daty obowiązywania wydanych w w/w sprawie Warunków.

Z poważaniem

KIEROWNIK WPRZ
Dział Administracyjny
Marek Lis

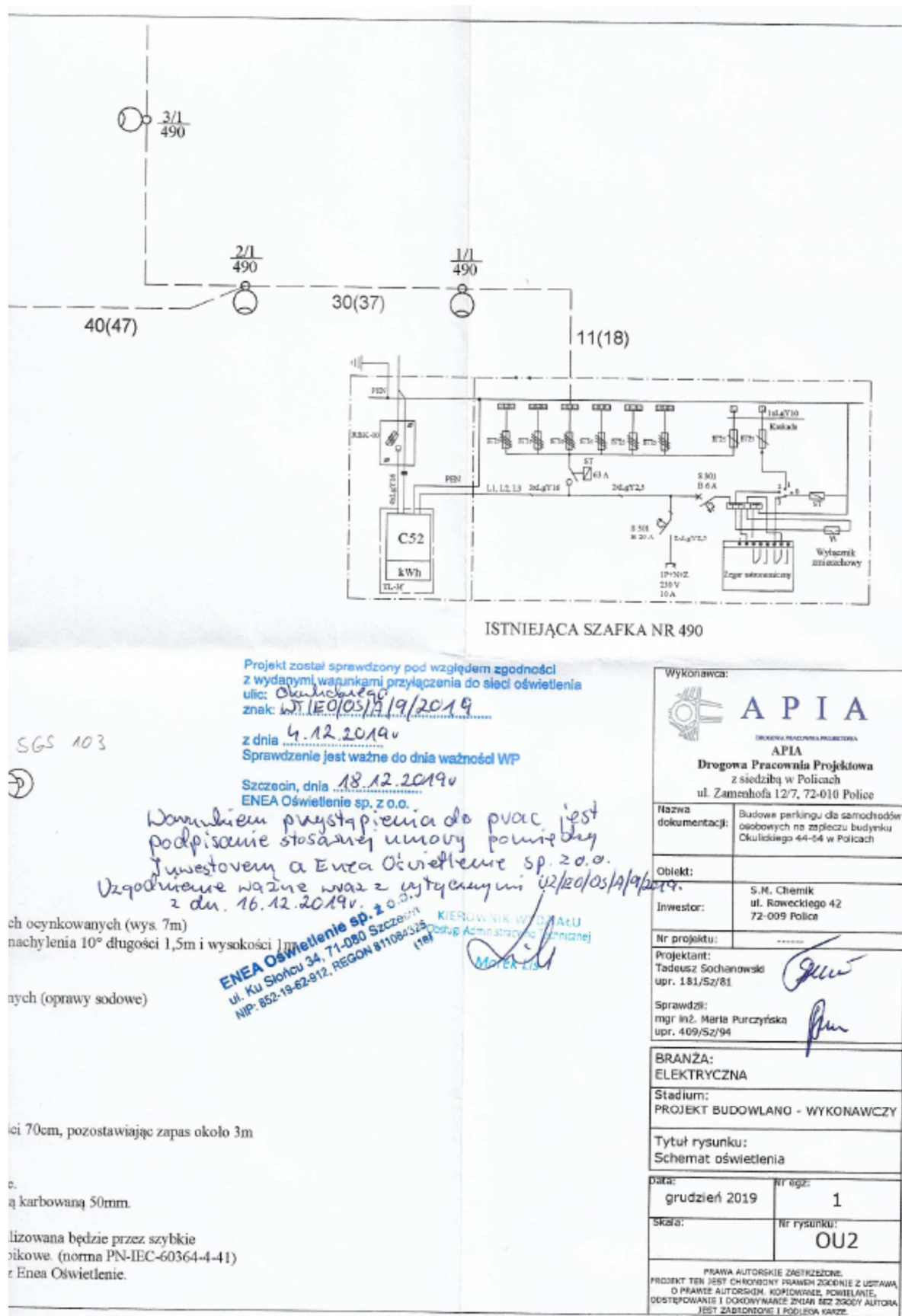
Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna 1 szt.

Do wiadomości:

1. a/a

2. Wydział Eksploatacji Szczecin



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Nazwa i adres organu STAROSTA POLICKI ul. Tanowska 8 72-010 Police	Oznaczenie kancelaryjne wniosku GK.6630.884.2019
---	---

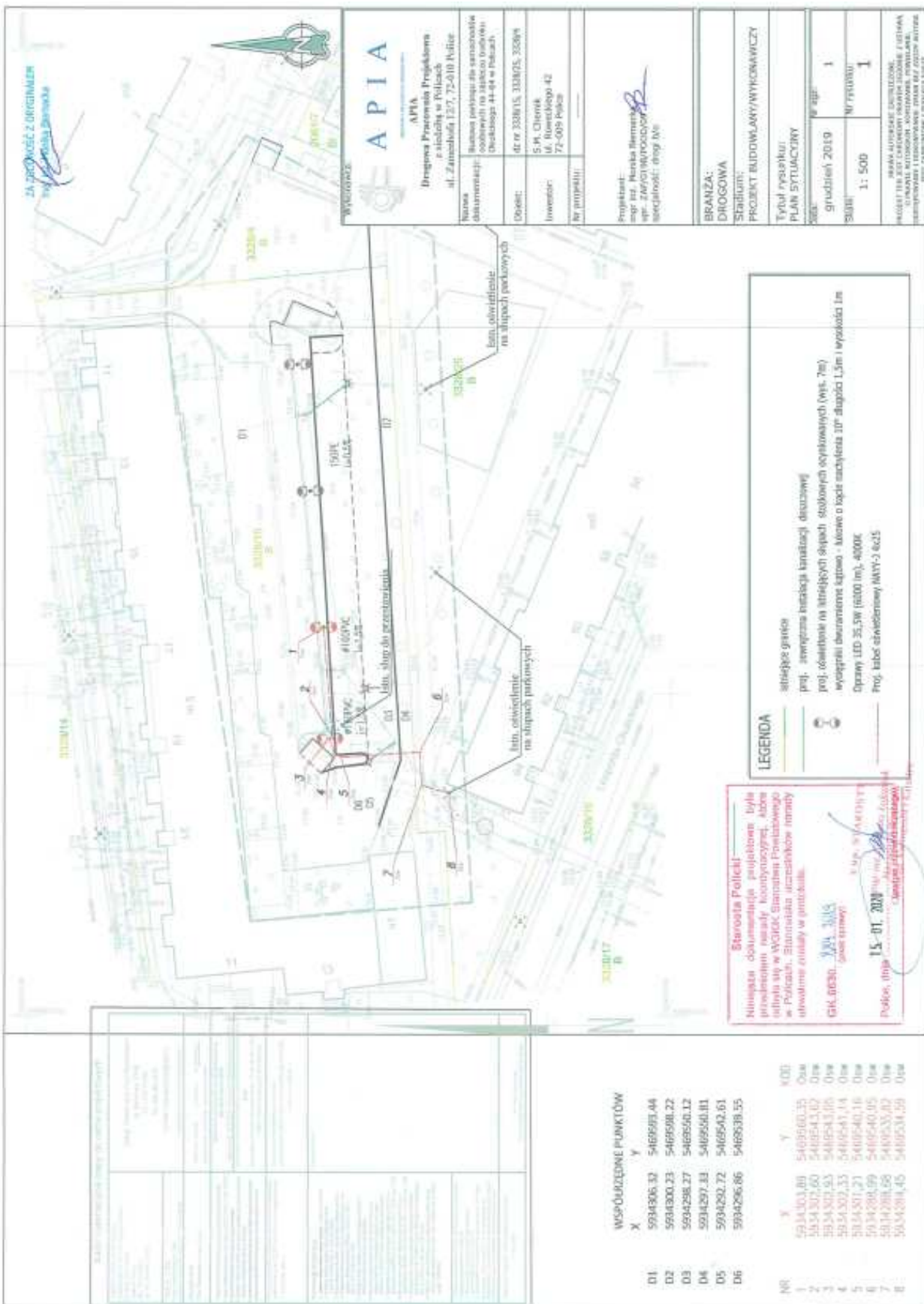
PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

ODPIS

1. Imię i nazwisko/Nazwa oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę Spółdzielnia Mieszkaniowa Chemik ul. Roweckiego 42 72-009 Police	3. Data narady/Data dodatkowej narady 15.01.2020
2. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady Tadeusz Łukasiuk, Geodeta Powiatowy	4. Miejsce narady Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Policach ul. Kresowa 32, 34, 72-010 Police
5. Sposób przeprowadzenia narady ☒ na miejscu ☐ za pomocą środków komunikacji elektronicznej	
7. Opis przedmiotu narady Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: sieć oświetleniowa, kanalizacji deszczowej Powiat: policki Gmina: Police Obręb ew.: Police 16 Działki ew.: 3328/15, 3328/25	
8. Stanowiska uczestników narady	
Przewodniczący narady koordynacyjnej (1) Z up. STAROSTY mgr inż. Tadeusz Łukasiuk Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru	
Enea Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Szczecin, ul. Derdowskiego 2, 71-178 Szczecin (2) Uzgodniono Marcin Kasperowicz Uzgodniono z uwagami Data.....Podpis.....	
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorska 26, 70-952 Szczecin (3) Uzgodniono Z uwagami / bez uwag Nr 1, 2, 3: ZASTĘPCA KIEROWNIKA Gazownia Szczecin Północ podpis Romuald Balcar	
Orange Polska SA, al. Jerozolimskie 180, 02-328 Warszawa (4) Nieobecny	
Gmina Police, ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police Nieobecny	
Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Policach, ul. Grzybowa 50, 72-010 Police Nieobecny	

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej SA w Policach, ul. Bankowa 18, 72-010 Police <i>Uzgodniono bez uwag</i> KIEROWNIK CIEPŁOWNI PEC S.A. POLICE <i>Mh</i> Inż. Marcin Dudziak
Enea Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin <i>Niechaczny</i>
(1) Uwagi przewodniczącego narady
Uwagi branżowe (2) Enea Operator Sp. z o.o. - Zobowiązanie do zabezpieczenia i wykonania zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98. - Przy zbliżeniu, kłóży z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125. - Przed rozpoczęciem prac należy porównać w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. - Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin. - Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie. - W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plany koordynacji z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami. - W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4 kV i 15 kV, należy doszacować obciążenia ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu. (3) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich użytkowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. - Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednią Gazownię: Gazownia Szczecin Północ ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, e-mail: gazownia.szczecin.pn@pgaz.pl, tel. 91-42-47-227, faks 91-42-77-651 lub Gazownia Szczecin Południe ul. Nadodrzańska 5, 70-034 Szczecin, e-mail: gazownia.szczecin.pn@pgaz.pl, tel. 91-42-47-259, faks 91-42-25-395. - Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w PŚG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Nadodrzańska 5, 70-034 Szczecin. - Projekt przyłącza gazowego należy wraz z zawiadomieniem zamiaru rozpoczęcia prac przedłożyć minimum na 7 dni przed rozpoczęciem robót w Gazowni celem sprawdzenia jego poprawności i kompletności. (4) Orange Polska SA - Przekazać plan budowy z Orange Polska SA. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska SA prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. - Przy skrzyżowaniach i zbieżeniach z urządzeniami Orange Polska SA zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. - Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska SA, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska SA. - Przed zastąpieniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami Orange Polska SA, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac. - Nie ujawnione na planach koordynacyjnych kłóży z urządzeniami Orange Polska SA, można usunąć po uzyskaniu zgody Orange Polska SA, na wyłączny koszt inwestora. - Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora. - Dokończyć regulację i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora. - Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością Orange Polska SA. Zachować minimum 0,5 metra przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową Orange Polska SA. - Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez Orange Polska SA. - Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska SA, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej Orange Polska SA.

WSPK-P-PIK, 01/2019



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

2. Plansza zagospodarowania terenu w skali 1:500

3. Przekroje normalne w skali 1:50 1:10